



سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت الى البحر الأحمر

التعليمات والقوانين والأنظمة

ينطلق سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت وصولاً الى البحر الأحمر لمسافة ٢٠٠ كيلو متر. يبدأ السباق من غور الصافي على شواطئ البحر الميت وينتهي عند مشروع واحة آيلة على شاطئ البحر الأحمر. يُتيح السباق للمشاركين خوض التجربة بشكل فردي أو ضمن فريق مكون من ٤ دراجين كحد أقصى على أن يقطعوا المسافة المحددة خلال ١٠ ساعات.

يُعدّ هذا الحدث تجربة مليئة بالمتعة والتحدي والإثارة، حيث نعتد على أمانة كل مشارك وفريق في الالتزام بقواعد وأنظمة السباق. كما وتُعدّ السلامة من أعلى أولوياتنا، ونسعى جاهدين إلى توفير بيئة آمنة طوال فترة السباق، لذا، نتوقّع من الجميع الالتزام بتعليمات السلامة والتعاون في تطبيقها، سواء كنتم دراجين أو مشجّعين، سائقين أو رعاة أو إعلاميين أو أي طرف آخر يُسهم في نجاح هذا الحدث المميز، ونقدّر تعاونكم والتزامكم بذلك.

إنّ المحافظة على البيئة والطبيعة الجميلة في وطننا العزيز تُعد من أهم أولوياتنا، لذلك نتمنى منكم المحافظة على نظافتها طوال مسار السباق. سنقوم اللجنة المنظمة بتزويدكم بأكياس مخصّصة للنفايات العامة وأخرى للمواد القابلة للتدوير (يرجى ملاحظة أنّ المواد القابلة لإعادة التدوير في الأردن حالياً تشمل: البلاستيك، الورق، والعلب المعدنية، بينما حاويات التترا باك والزجاج غير قابلة لإعادة التدوير في الوقت الحالي). لذا نرجوا منكم وضع النفايات في الأكياس المخصصة وحفظها في مركبتكم الدّاعمة حتى نهاية السباق أو في الحاويات الموجودة على طول المسار. وكما في نسخة العام الماضي، ستتم عملية جمع المواد القابلة لإعادة التدوير عند خط النهاية. نقدر لكم تعاونكم في المحافظة على النظافة وحماية الطبيعة.

ينطلق سباق الدراجات لجميع الدراجين المُسجلين بفئة الأفراد في تمام الساعة 5:45 صباحًا
ينطلق سباق الدراجات لجميع الفئات الأخرى في تمام الساعة 6:15 صباحًا
يمنح الدراجين 10 ساعات لإكمال مسافة السباق البالغة 200 كم
ويجب على الدراجين الفرديين إنهاء السباق بحلول الساعة 4:00 مساءً
تنتهي جميع فعاليات السباق في تمام الساعة 4:00 مساءً يوم الجمعة.
ويجوز للجنة التنظيمية تحديد نقاط زمنية فاصلة (cut-off times) عند نقاط تفتيش محددة على طول
المسار لضمان سير السباق بسلاسة وأمان.

على جميع المشاركين التواجد عند نقطة البداية قبل الساعة 3:30 فجرًا من يوم الجمعة كحدٍ أقصى،
وذلك لإتمام إجراءات التسجيل والاستعداد للسباق.
يُغلق التسجيل عند خط البداية في تمام الساعة 5:30 صباحًا، ولن يُسمح بمشاركة أي متسابق يصل
بعد هذا الموعد.
نُقدّر التزامكم بالمواعيد المحددة حفاظًا على انسيابية التنظيم وعدالة المنافسة لجميع المشاركين.

يجب على جميع أعضاء الفريق والمرافقين/السائقين الحضور إلى نقطة الانطلاق لإتمام إجراءات التسجيل
النهائي (Final Check-In)
يرجى التأكد من أن جميع أعضاء الفريق والمرافقين/السائقين يقومون بإتمام عملية التسجيل النهائي معًا وفي
الوقت نفسه.

سيتم خلال عملية التسجيل النهائي عند خط الانطلاق توزيع بطاقات الدراجات وبطاقات السيارات وأجهزة
التوقيت والأساور وأرقام السباق (Bib Numbers)
أي مشارك أو فريق لا يُتم عملية التسجيل النهائي لن يُعتبر مشاركًا رسميًا في السباق.
يجب إبراز إثبات شخصية (بطاقة شخصية أو جواز سفر أو إذن إقامة) عند التسجيل النهائي،
وفي حال عدم تقديم إثبات الشخصية لن يتم تسجيل المشارك رسميًا في السباق.
كما يجب إحضار الدّراجة الخاصة بكم إلى موقع التسجيل النهائي عند نقطة الانطلاق ليتم التحقق منها
وفق الفئة التي تم التسجيل فيها.

يُقام السباق ضمن فئتين رئيسيتين من فئات الدراجات الهوائية، ويُتاح للمشاركين خوض التحدي كأفراد أو ضمن فرقٍ تضم ما يصل إلى أربعة أعضاء وتشمل الفئتان ما يلي:

فئة دراجات الطريق: (Road Bicycles)

يجب على أي متسابق يستخدم دراجة طريق، أو أي فريق يصل إلى أربعة أعضاء ويستخدم على الأقل دراجة طريق واحدة، أن يُسجل ضمن هذه الفئة.

فئة الدراجات المفتوحة: (Open Bicycles)

يجب على أي متسابق يستخدم دراجة جبلية، أو دراجة هجينة، أو دراجة مجهزة بممتصات صدمات التسجيل ضمن هذه الفئة.

وتُعتبر أي دراجة مزودة بإطار واحد على الأقل بعرض أقل من 1.95 إنش ضمن فئة دراجات الطريق. كما يُصنّف أي فريق مكوّن من أربعة أعضاء كحد أقصى ويستخدم على الأقل دراجة طريق واحدة أو دراجة واحدة على الأقل بإطار بعرض أقل من 1.95 إنش ضمن فئة دراجات الطريق.

فئات العمر:

سيتم تصنيف المشاركين لسباقات الفردي حسب الفئة العمرية لكل من الذكور والإناث على النحو التالي:

من 16 إلى 18 سنة

من 19 إلى 29 سنة

من 30 إلى 39 سنة

من 40 إلى 49 سنة

من 50 إلى 59 سنة

60 سنة فما فوق

يرجى الانتباه للأهمية:

- هذا الحدث مخصص للدراجات ذات الراكب الفردي فقط.
- يجب أن تكون الدراجة مدفوعة بالكامل بقوة ساعي الراكب.
- يُمنع استخدام الأدوات والمعدات التالية:
 - دراجات Time Trial
 - دراجات Tandem
 - الدراجات المزودة بأي آلية لتخزين أو تحرير الطاقة
 - الدراجات المزودة بـ Aerobars
- ترتيب خط الانطلاق سيكون كالتالي:
 - الدراجين الفرديين: دراجات الطريق في المقدمة وتليها الدراجات المفتوحة. (وقت الانطلاق 5:45 صباحًا)
 - جميع الفرق: دراجات الطريق في المقدمة، تليها الدراجات المفتوحة (وقت الانطلاق 6:15 صباحًا)
- سيتم استخدام جهاز توقيت إلكتروني لهذا السباق، وسيُعتبر وقت الرقاقة (Chip Time) هو الوقت الرسمي للمشاركة.
- قد تُنشر النتائج الأولية فور عبور الدراجين خط النهاية، لكن النتائج الرسمية لن يتم إعلانها إلا بعد إغلاق السباق.
- قد يتم تحييد أول 5 كيلومترات من السباق، حيث يتبع الدراجون سيارة القيادة حتى يتم تنظيم القافلة الرئيسية.

الدراجين:

الأساور، أرقام السباق، وبطاقات الدراجة:

- سيقوم أحد المنظمين بتثبيت سوار السباق (Race Bracelet) على معصم المشارك الأيسر عند خط الانطلاق، ويجب إبلاغ المشرف فورًا في حال فقدان السوار أو تلفه أثناء السباق. كما أن أي درّاج يُلاحظ دون ارتداء السوار الرسمي سيتم استبعاده فورًا من السباق وسيشمل الاستبعاد فريقه بالكامل.

- سيتم توزيع أرقام السباق (Bib Numbers) عند خط الانطلاق خلال مرحلة التسجيل النهائي. ويجب تثبيت الرقم على ظهر قميص الدراج، وإذا قرر المتسابق تغيير القميص أثناء السباق، فهو مسؤول عن نقل الرقم إلى ظهر القميص الجديد حيث سيتم استبعاد أي دراج يُلاحظ دون ارتداء الرقم على ظهر القميص وسيشمل الاستبعاد فريقه بالكامل.
- سيتم توزيع بطاقات الدراجة (Bicycle Tags) عند خط الانطلاق خلال فترة التسجيل النهائي، ويجب استخدام الرقم أو الملصق المُقدم وتثبيته على الدراجة بشكل واضح ومرئي. حيث سيتم استبعاد أي دراج يُلاحظ دون بطاقة الدراجة الرسمية وسيشمل الاستبعاد فريقه بالكامل.
-

السلامة:

1. ارتداء الخوذ الواقية بشكل صحيح إجباري لجميع المشاركين دون استثناء. ويُمنع تمامًا تواجد أي دراج على مسار السباق من دون خوذة حتى خلال مرحلة الإحماء وأي مخالفة من هذا النوع ستؤدي إلى إقصاء الدراج وفريقه بالكامل فورًا ودون سابق إنذار".
2. السترات العاكسة ليست إلزامية في هذه المسابقة، لكن نظرًا لطبيعة المسار، يُنصح جميع المشاركين باستخدام مواد عاكسة لتعزيز الرؤية والسلامة
3. يُحظر استخدام الأضواء على الدراجات أو على المتسابقين، لأنها قد تعيق رؤية المشاركين الآخرين.
4. يُمنع منعًا باتًا قيام أي دراج بالتعلق بمركبة بقصد السحب. وفي حال ضبط أي دراج يقوم بذلك، سيُسْتَبَعَد هو وفريقه بالكامل من السباق.
5. سيتم تزويد المشاركين برقم اتصال رسمي للطوارئ الخاص بالسباق عند خط الانطلاق أو خلال الاجتماع التحضيري.
6. سيتم نشر فرق الدفاع المدني والإسعاف الطبي على طول المسار لضمان التدخل السريع عند الحاجة.
7. يُتوقع من أي مشارك يشهد حالة طبية طارئة لدراج آخر أن يتوقف فورًا ويقدم المساعدة حتى وصول فرق الإسعاف، حفاظًا على سلامة الجميع.

القيادة خلف الدراجين الآخرين لتقليل المقاومة الهوائية:

1. يسمح بالقيادة خلف الدراجين المسجلين رسمياً في سباق آيلة Dead2Red للدراجات الهوائية، إلا أن القيادة خلف المركبات محظورة تماماً.
2. يُحظر بشدة القيادة خلف الدراجين غير المسجلين رسمياً في السباق أو خلف الدراجين الذين انسحبوا أو تم استبعادهم من السباق.
3. يجب على جميع المشاركين البقاء ضمن المسار المخصص للسير في جميع الأوقات، ويمنع استخدام المسار المعاكس. كما يجب الالتزام بمسار واحد فقط في اتجاه السير المخصص للمتسابق. يُستبعد على الفور أي درّاج يُلاحظ وهو يقود خلف مركبة أو خلف دراجين غير مسجلين رسمياً أو يستخدم المسار المعاكس. كما ويشمل هذا الاستبعاد فريقه بالكامل.

تلقي الدعم - إذا كان الدراج ضمن القافلة الرئيسيّة (البيلوتون):

1. لأغراض السلامة وتفاذي الازدحام، يُحظر تقديم الطعام أو الماء من المركبات المرافقة خلال أول 30 كيلومتر وآخر 20 كيلومتر من السباق، وسيقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين بالمسافة التي يُسمح عندها ببدء التغذية. ويُمنع منعاً باتاً تقديم أي طعام أو ماء بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.
2. للحصول على الطعام أو الماء من سيارة الدعم، يجب على الدراج التراجع إلى مؤخرة القافلة الرئيسية والإشارة إلى مدير السباق الموجود مباشرة خلف القافلة، والذي سيوجه سيارة الدعم المناسبة لتقديم المساعدة. ويُسمح للدراج باستلام الطعام أو الماء من الجانب الأيمن لسيارة الدعم فقط.
3. على الدراج الذي يحتاج إلى مساعدة ميكانيكية التراجع إلى مؤخرة الكوكبة والإشارة إلى مدير السباق الذي سيقوم بتوجيه المركبة المرافقة المناسبة لتقديم الدعم. ويجب على الدراج الاصطفاف على الجانب الأيمن من الطريق وانتظار المساعدة من المركبة المرافقة.

تلقي الدعم - إذا كان الدراج خارج الكوكبة (البيلوتون):

1. لأغراض السلامة وتفاذي الازدحام أثناء السباق، يُحظر تقديم الطعام أو الماء من سيارات الدعم خلال أول 30 كيلومتر وآخر 20 كيلومتر من السباق. وسيقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين بالوقت والمكان المسموح فيهما بالاستلام بعد انطلاق السباق. كما يُمنع تماماً تقديم أي طعام أو ماء بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.

2. يمكن للدراجين غير الموجودين ضمن القافلة الرئيسية (Peloton) استلام الطعام أو الماء من الجانب الأيمن لسيارة الدعم فقط.

المركبات المرافقة:

يُسمح لكل دراج فردي بمركبة دعم واحدة كحد أقصى، ولكل فريق بمركبتين كحد أقصى. ولتقليل الازدحام على الطريق، يُنصح بمشاركة مركبات الدعم بين المشاركين. يمكن مشاركة مركبة الدعم بين دراجين فرديين أو بين فريقين، ولكن لا يُسمح بمشاركة مركبة الدعم بين دراج فردي وفريق.

أثناء اجتماع قادة الفرق، سيتم إجراء سحب عشوائي لتحديد ترتيب المركبات في قافلة خط الانطلاق . كما يجب على جميع السيارات البقاء بالترتيب الرقمي حتى تتكوّن القافلة الرئيسية. وإذا كان الدراج جزءًا من القافلة الأمامية، فيمكن للمركبات المرافقة البقاء في مقدمة السباق مع الالتزام بالترتيب الرقمي خلف مدير السباق. أما إذا لم يكن الدراج جزءًا من القافلة الأمامية، فللمركبات المرافقة التراجع حسب الحاجة لدعم الدراجين.

يسمح لكل مشارك فردي بأن يكون له مركبة دعم واحدة ضمن قافلة خط الانطلاق، بينما يُسمح لكل فريق بـ مركبة دعم واحدة ضمن القافلة بالإضافة إلى مركبة ثانية خارج القافلة.

يجب ألا تتجاوز سرعة مركبات الدعم 60 كم/ساعة أثناء تواجدها ضمن القافلة. كما يُحظر استخدام الزامور، أو أضواء الفلاش، أو تشغيل الموسيقى العالية .

المركبات المرافقة في القافلة

1. سيرافق دراجو الدراجات النارية/السكوتر قافلة السباق لمراقبة الدراجين والمركبات. يجب على جميع الدراجين وسائقي مركبات الدعم اتباع تعليماتهم بدقة وفي جميع الأوقات، وعدم الالتزام قد يؤدي إلى فرض عقوبات أو الاستبعاد من السباق.
2. يجب على مركبات الدعم التي تتبع القافلة الأمامية لكل سباق (الفردية والفرق) البقاء ضمن القافلة خلف مسؤول السباق/المشرف الأمامي.
3. يمكن لمركبات الدعم التراجع إلى الخلف حسب الحاجة، لكنها لا يجوز أن تتقدم على مدير السباق إلا إذا تم توجيهها للقيام بذلك لتقديم الدعم لدراجها.
4. يُسمح للفرق التي لديها أكثر من مركبة دعم إدخال مركبة واحدة فقط ضمن القافلة.

5. عدم الالتزام بترتيب القافلة المحدد قد يؤدي إلى استبعاد الدراج أو الفريق.
6. لا يشترط الالتزام بالترتيب الرقمي إذا لم يكن الدراج ضمن أي قافلة، ولكن عند تشكّل قافلة جديدة أثناء السباق، يجب على مركبات الدعم الانضمام بالترتيب الرقمي خلف القافلة الجديدة.

لوحات أرقام المركبات

1. تُسَلَّم اللوحات الرسمية الخاصة بالمركبات المرافقة عند خط البداية خلال التسجيل النهائي.
2. ستستلم كل مركبة مرافقة لدراج فردي لوحتين لاصقتين تُحددان موقع المركبة في الموكب، ويجب تثبيتهما على مقدمة المركبة وخلفها.
3. ستستلم كل مركبة مرافقة لفريق لوحتين لاصقتين تُحددان موقع المركبة في الموكب، ويجب تثبيتهما على مقدمة المركبة وخلفها.
4. في حال وجود مركبة ثانية للفريق، فسيتم تزويدها بثلاثة ملصقات ورقية تُظهر الرقم الرئيسي الخاص بالدراج أو الفريق، ويجب وضعها في مكان واضح على الزجاج الأمامي والخلفي، وكذلك على نافذة الركاب الخلفية اليمنى. وفي حال كانت نوافذ المركبة مظلمة أو داكنة اللون، يُرجى وضع الملصقات على السطح الخارجي للمركبة.
5. إذا تبادلت مركبتا الفريق مواقعها (دخول المركبة الثانية إلى الموكب)، يتوجب عليهما تبادل اللوحات بما يتوافق مع موقع كل مركبة.
6. يُسمح للمركبات المرافقة التي لا تحمل لوحة الموكب بالقيادة خلف الموكب فقط، ويُمنع تواجدها داخل الموكب في أي وقت.
7. عدم الالتزام بالترتيب المحدد للمركبات داخل الموكب قد يؤدي إلى استبعاد الدراج و/أو الفريق من السباق.

تقديم الدعم - إذا كان الدراج داخل القافلة (البيوتون):

1. بهدف الحفاظ على السلامة العامة وتجنّب الازدحام أثناء السباق، يُحظر تقديم الطعام أو الماء من المركبات المرافقة خلال أول 30 كيلومتر وآخر 20 كيلومتر من السباق، وسيقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين بالوقت والمكان المسموح فيهما بالتغذية بعد الانطلاق. ويُمنع تمامًا تقديم الطعام أو الماء بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.

2. سيقوم مدير السباق بإبلاغ مركبة الدعم المناسبة في حال احتاج الدراج إلى الطعام أو الماء. يمكن لمركبة الدعم عندها التقدّم إلى الموقع مباشرة خلف القافلة الرئيسية وأمام مدير السباق ثمّ تقديم الطعام أو الماء للدراج من الجانب الأيمن لمركبة الدعم فقط. وبعد تقديم الدعم، يجب على مركبة الدعم التباطؤ والانحراف إلى الجانب الأيمن للطريق للسماح لمدير السباق وأي مركبات ضمن القافلة بالمرور، قبل العودة إلى موقعها المخصص الأصلي ضمن القافلة.

3. يتوجب على الدراج التراجع إلى مؤخرة الكوكبة والإشارة إلى مدير السباق، الذي سيقوم بتوجيه المركبة المرافقة المناسبة. بعد ذلك، يجب على الدراج الاصطفاف على الجانب الأيمن من الطريق وانتظار الدعم الميكانيكي من المركبة.

4. إذا حاول أي دراج الانفصال عن القافلة الأمامية، سيقوم مدير السباق بتحديد الزمن الذي يكون فيه الفارق كبيراً بما يكفي، وإصدار تعليماته لمركبات الدعم المناسبة بتمرير القافلة والانضمام خلف الدراجين المنفصلين. وإذا قام الدراجون بتقليل سرعتهم للانضمام مجدداً إلى القافلة، يجب على مركبات الدعم التباطؤ والانحراف إلى الجانب الأيمن للطريق لإتاحة المرور للقافلة ومدير السباق، قبل العودة إلى موقعها المخصص الأصلي ضمن قافلة الدعم.

5. إذا وصلت القافلة الأمامية لدراجي الفريق إلى الجزء الخلفي من الدراجين الفرديين غير المنضمين إلى قافلة، يجب على مركبات الدعم الخاصة بالدراجين الفرديين إفساح الطريق والتراجع خلف قافلة الدعم الأمامية لدراجي الفريق.

تقديم الدعم - إذا كان الدراج خارج القافلة (البيوتون):

1. بهدف الحفاظ على السلامة العامة وتجنّب الازدحام أثناء السباق، يُحظر تقديم الطعام أو الماء من المركبات المرافقة خلال أول 30 كيلومتر وآخر 20 كيلومتر من السباق، وسيقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين بالوقت والمكان المسموح فيهما بالتغذية بعد الانطلاق. ويُمنع تماماً تقديم الطعام أو الماء بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.

2. إذا لم يكن الدراج ضمن الكوكبة الأمامية، فيجوز للمركبة المرافقة أن تسير خلفه مباشرة.

3. يمكن للمركبات المرافقة التي تسير خارج الموكب التحرك بأي ترتيب، ما لم تتشكّل كوكبة جديدة، وحينها يتوجب عليها الالتزام بالترتيب المحدد داخل الموكب.

4. يمكن لمركبة الدعم تزويد الدراج بالطعام أو الماء من الجانب الأيمن فقط. وفي حال كان السائق وحيداً في المركبة، فعليه أن يتقدّم قليلاً أمام الدراج، ثم يتوقف إلى جانب الطريق ويترجل من المركبة لتقديم الدعم اللازم.

5. يُحظر على المركبات المرافقة القيادة بجانب أو أمام الدراج في أي وقت، باستثناء لحظة تسليم الطعام أو المياه، والتي يجب أن تتم حصرياً من الجانب الأيمن للمركبة.

خط النهاية:

يقع خط النهاية لسباق آيلة "من البحر الميت إلى البحر الأحمر" للدراجات الهوائية داخل منتجع واحة آيلة، حيث يقطع الكيلومترات الأخيرة من السباق داخل المنتجع.

يُمنع على مركبات الدعم مرافقة الدراجين خلال هذه المرحلة النهائية، وسيتم توجيهها مباشرة إلى منطقة الوقوف المخصصة عند دخولها المنتجع. كما سيتم توزيع مراقبين على طول المسار داخل المنتجع لضمان سلامة الدراجين وتقديم المساعدة عند الحاجة.

• الدراجون الأفراد:

يرافق مدير السباق أو الحكم الأمامي القافلة الأمامية للدراجين الفرديين خلال المسار الأخير داخل منتجع آيلة. وفي حال تعرض أحد الدراجين في القافلة الأمامية لعطل ميكانيكي يمنعه من إكمال هذا الجزء من السباق، يقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ لجنة خط النهاية، ويتم احتساب زمنه الرسمي مساوياً لزمن آخر دراج في القافلة مضافاً إليه ثانية واحدة.

• الدراجون الفرق:

لا يُسمح بتبديل الدراجين خلال المرحلة النهائية من السباق، لذا يُرجى أخذ ذلك بعين الاعتبار عند الاقتراب من منتجع واحة آيلة وتوزيع أعضاء الفريق وفقاً لذلك. كما يمكن لأكثر من دراج من الفريق الواحد إكمال المسار الأخير معاً، على أن يُحتسب زمن الفريق الرسمي عند عبور أول عضو من الفريق خط النهاية.

سيرافق مدير السباق أو الحكم الأمامي القافلة الأمامية لفرق الدراجين خلال المسار الأخير داخل المنتجع. وفي حال تعرّض أحد درّاجي القافلة الأمامية من الفرق إلى عطل ميكانيكي يمنعه من الاستمرار، وكان هو العضو الوحيد من فريقه داخل المسار الأخير، يقوم مدير السباق أو الحكم الأمامي بإبلاغ لجنة خط النهاية، ويتم احتساب زمن الفريق مساوياً لزمن آخر دراج في القافلة مضافاً إليه ثانية واحدة. أما إذا وُجد أعضاء آخرون من نفس الفريق داخل المسار الأخير، فسيُعتمد زمن أول درّاج من الفريق يعبر خط النهاية كزمن رسمي للفريق.

التعليمات العامة للمركبات المرافقة:

1. أكبر حجم مسموح به لمركبة الدعم هو مركبة "ميني فان" تتسع لـ 7 إلى 9 ركاب، أو شاحنة بيك أب بالحجم القياسي.
2. يمرّ مسار السباق عبر طرق رئيسية مزدحمة ومعظمها بلا جزر وسطية أو فواصل، لذلك نرجو من الجميع توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.
3. يجب على سائقي المركبات المرافقة الانتباه للمركبات الأخرى (غير المشاركة بالسباق) وإفساح المجال لها عند الحاجة
4. يجب على السائقين الالتزام التام بكافة قوانين السير المحلية، ويُمنع ركوب أي شخص في صندوق الشاحنة أو الجزء الخلفي للميني فان، وكذلك التعلق بالنوافذ أو الأبواب أو السقف البانورامي والقيادة بحذر وانتباه دائم.
5. يُمنع منعاً باتاً تناول المشروبات الكحولية من قبل السائقين أو المشاركين أو المرافقين أثناء السباق، ويُعد أي تناول للكحول أو وجود عبوة مفتوحة داخل المركبة المرافقة خرقاً للتعليمات يؤدي فوراً إلى استبعاد الفريق بأكمله
6. يُمنع منعاً باتاً السير بجانب الدراج أو أمامه، إلا في حالة تقديم الدعم أو المستلزمات المسموح بها، وأي مخالفة ستؤدي إلى استبعاد الفريق مباشرة من السباق.

التعليمات العامة

الموعد النهائي للتسجيل: يعتمد التسجيل على مبدأ الأولوية. لذلك يُنصح بالتسجيل مبكرًا لضمان الحصول على تي شيرت السباق وبالقياس المطلوب.

لن تُقبل أي طلبات تسجيل بعد الموعد النهائي للتسجيل، ويُشترط على جميع المشاركين تسديد رسوم الاشتراك كاملة وتسليم نماذج إخلاء المسؤولية ليتم اعتماد تسجيلهم رسميًا. كما يمكن إتمام التسجيل عبر الرابط الإلكتروني على موقعنا www.dead2red.com علمًا أن الحد الأقصى للمشاركين محدد بـ 200 دراج فقط. (يرجى الرجوع إلى نموذج التسجيل والتواريخ والمواعيد الهامة للحصول على التفاصيل الدقيقة لمواعيد سباق هذا العام.

نموذج إخلاء المسؤولية:

على كل مشارك (سواء دراج أو مرافق) توقيع نموذج إخلاء المسؤولية بشكل فردي. تقبل اللجنة المنظمة نماذج إخلاء المسؤولية الإلكترونية، وبمجرد استلام تسجيل كامل باسمك عبر الموقع الإلكتروني مع تأكيد تحديد مربع إخلاء المسؤولية، يُعتبر توقيعك على النموذج رسميًا، سواء قمت بالتسجيل شخصيًا أو تم التسجيل نيابة عنك. إذا كان المشارك دون سن 18 فلا يُسمح له استخدام نماذج إخلاء المسؤولية الإلكترونية، بل يجب على ولي الأمر تعبئة نموذج إخلاء المسؤولية وتوقيعه مع إرفاق صورة عن وثيقة هوية ولي الأمر الرسمية. يمكن تنزيل النموذج من موقعنا الإلكتروني www.dead2red.com.

التأمين:

نظرًا لطبيعة هذا النوع من السباقات، والذي ينطوي على مخاطر يجب أن يكون المشاركون على دراية تامة بها، فإننا ننصح جميع المشاركين باستشارة طبيهم للحصول على موافقته قبل المشاركة، بالإضافة إلى الحصول على بوليصة تأمين تغطيهم في حال التعرض لأي طارئ أو حادث.

وفي حال عدم الأخذ بهذه التوصية، فإن توقيعكم على نموذج إخلاء المسؤولية الإلزامي يُعفي ويُبرئ "هيئة أجيال السلام" والجهات المنظمة لسباق "من البحر الميت إلى البحر الأحمر" للدرجات الهوائية، وجميع الأفراد المسؤولين والمتطوعين، من أي مسؤولية تتعلق بالحوادث والمطالبات.

سياسة الطقس العاصف:

إن سلامة المشاركين هي أولويتنا القصوى خلال هذا السباق الترفيهي الذي لا يخلو من تحديات عديدة بما في ذلك ظروف الطقس. مع اقتراب موعد المسابقة، ستقوم اللجنة المنظمة بمراقبة ومتابعة حالة الطقس بدقة وعلى طول مسار السباق. واستنادًا إلى المعطيات وحالة الطقس الفعلية على مسار السباق، تقرر اللجنة المنظمة استمرار السباق أو تأجيله أو الغائه بسبب الأحوال الجوية السيئة. وفي حال التأجيل أو الإلغاء يرجى الرجوع الى سياسة استرداد رسوم الاشتراك.

سياسة استرداد رسوم الاشتراك:

يمكن للمشارك استرداد رسوم الاشتراك وفقًا للشروط التالية:

- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك قبل موعد بدء المسابقة بأربعة أسابيع أو أكثر، يحصل على 100% من قيمة رسوم الاشتراك.
- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك ما بين أربعة أسابيع وأربعين قبل موعد بدء المسابقة يحصل على 50% من قيمة رسوم الاشتراك.
- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك قبل موعد بدء المسابقة بأقل من أربعين فلن يتم استرداد أي نسبة من المبلغ.
- في حال قررت اللجنة المنظمة إلغاء المسابقة لأسباب قاهرة (مثل الحرب، الكوارث الطبيعية، الاضطرابات السياسية، الطقس العاصف، الأوبئة، أو أي سبب آخر خارج عن إرادتها) فلن يتم رد رسوم الاشتراك، ولكن سيتم احتساب الرسوم المدفوعة كرصيد يمكن استخدامه للاشتراك في المسابقات التي تنظمها هيئة أجيال السلام خلال عام واحد فقط. على جميع المشاركين التقدم بطلب الحصول على الرصيد خلال شهر من تاريخ الإلغاء. يمكن إصدار هذا الرصيد باسم المشارك أو تحويله لشخص آخر.

الانسحاب:

إذا قرر أي دراج الانسحاب من السباق، يجب عليه إبلاغ أحد المنظمين على الفور. سيتم إلغاء وحدة التوقيت الخاصة به فورًا ولن يُسمح له تحت أي ظرف بالاستمرار أو ركوب الدراجة على مسار السباق.

الغش:

يُمنح كل دراج فردي وكل فريق مدة أقصاها 10 ساعات لإكمال السباق الذي يبلغ طوله 200 كم، مع الالتزام الكامل بميثاق الأمانة والالتزام. وفي حال ضبط أي مخالفة تتعلق بالغش، سيتم استبعاد الدراج و/أو الفريق علي الفور، ولن يُسمح لهم بالمشاركة في أي من المسابقات المستقبلية.

تحرص اللجنة المنظمة على منع أي حالة غش خلال هذا السباق الترفيهي، إلا أن طول مسافة السباق وعدد المراقبين المحدود يجعل من الصعب متابعة جميع المشاركين باستمرار. لذا، نطلب من جميع المشاركين التعاون معنا عبر محاولة توثيق أي حالة غش (فيديو) عند ملاحظة أي سلوك مخالف، وتقديم هذا الدليل للجنة المنظمة فور انتهاء الزمن القانوني للسباق. ستقوم اللجنة بمراجعة الدليل المقدم وتقييم صحّة الادعاء بالغش، وفي حال التأكد من ذلك، سيتم استبعاد المشارك أو الفريق من السباق ومنعهم من المشاركة في أي أنشطة مستقبلية تنظمها هيئة أجيال السلام.

توصيات ونصائح عامة

ننصح جميع المشاركين بأخذ التوصيات التالية في الاعتبار عند تجهيز حقيبة المشاركة:

- تأكد من إحضار جميع الوثائق الثبوتية الخاصة بك، سواء كنت مواطناً أردنياً أو أجنبياً مقيماً أو زائراً.
- إذا كنت تتناول دواءً بشكل مستمر، يُرجى التأكد من إحضار كمية كافية تكفي مدة السباق، مع ملاحظة أن عدد الصيدليات على مسار السباق محدود ولا توجد خدمة على مدار الساعة.

السلامة:

- تأكد من إجراء الصيانة اللازمة لدراجتك وفحص صلاحية جميع أجزائها قبل موعد المسابقة.
- يُنصح باستخدام مواد عاكسة لتعزيز الرؤية.
- يُفضّل إحضار شاحن سيارة للهاتف المحمول بالإضافة إلى هاتفك المحمول.
- أحضر مواد وأدوية للإسعافات الأولية. على الرغم من وجود سيارات إسعاف تابعة للدفاع المدني طوال فترة السباق، إلا أننا نوصي بحمل إسعافاتك الأولية الخاصة.

- في حال حدوث أي طارئ أثناء السباق، يجب أولاً الاتصال بالرقم 911، ثم إبلاغ أقرب مشرف لك على الفور
- احمل معك عدة إصلاح خاصة بالدراجات بما في ذلك طقم إصلاح للثقب وإطار داخلي جديد (تيوب) وإطار كامل بالإضافة إلى منفاخ هواء. كن مستعداً لأي عطل حيث لا تتوفر خدمات صيانة للدراجات الهوائية على مسار السباق.

الملابس:

- كُن مستعداً لمواجهة جميع الظروف الجوية سواء كانت حرارة مرتفعة برودة أمطار شديدة أو حتى زوابع رملية.
- يُنصح بإحضار سترة واقية من الرياح، نظارات شمسية، وعصابة لتغطية الأنف والفم، خاصة في الأجواء المغبرة.
- تأكد من إحضار ملابس احتياطية لاستخدامها بعد انتهاء السباق إذا لزم الأمر

التغذية:

- إحضار كمية كافية من الماء أو المشروبات الرياضية تكفي لك وللفريق طوال السباق
- إحضار كمية كافية من الطعام تكفي لك وللفريق طوال السباق

المركبات:

- تأكد من صلاحية مركبتك من جميع النواحي، حيث لا توجد محطات صيانة أو تصليح على امتداد المسار حتى الوصول إلى العقبة.
- احرص على تعبئة خزان الوقود كلما ساحت لك الفرصة. يوجد ثلاث محطات وقود على امتداد مسار السباق قبل حدود مدينة العقبة، وتعد محطة شركة البوتاس العربية الوحيدة التي تعمل على مدار 24 ساعة، لكنها تقع قبل نقطة انطلاق السباق بقليل. أما المحطتان الأخريان فستكونان مفتوحتين خلال فترة السباق.
- يُنصح بإحضار كوابل كهربائية لتشغيل السيارة في حال نفاذ البطارية.
- تحقق من صلاحية جميع أوراق مركبتك الرسمية قبل السباق.

الدراجة:

يتحمل كل مشارك مسؤولية صيانة وسلامة دراجته قبل وأثناء وبعد السباق، لذا يُنصح بالحرص على تجهيز الأدوات اللازمة لأي إصلاح محتمل.