



## سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت الى البحر الأحمر



### التعليمات والقوانين والأنظمة

سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت الى البحر الأحمر يقطع مسافة 200 كم ابتداء من غور الصافي على شواطئ البحر الميت إلى مشروع واحة آيلة على شاطئ البحر الأحمر. يستطيع الدراجين المشاركة بشكل افرادي أو فريق من 3 دراجين أو فريق من 5 دراجين على أن يقطعوا المسافة خلال 10 ساعات.

يعتبر هذا السباق سباق ترفيهياً ذو نكهة خاصة لا يخلو من الإثارة والتحدي والمتعة، ويعتمد على ميثاق الشرف والروح الرياضية من حيث التقيد بأنظمة وقوانين المشاركة. وبما أن السلامة تأتي على أعلى سلم أولوياتنا كمنظمين وحفاظاً على سلامة الجميع، علينا جميعاً الالتزام بقواعد السلامة المنصوص عليها وتسري هذه التعليمات على المتسابقين والسائقين والمرافقين والإعلاميين واللجنة المنظمة على حد سواء. ولحرصنا الشديد على جميع المشاركين بهذه المسابقة الترفيهية فقد وضعنا عدة تعليمات وقوانين وأنظمة بحيث تراعي سلامة وأمن الجميع من غير أن تؤثر على أداء المتسابقين او الحرمان من التمتع والترفيه.

المحافظة على البيئة والطبيعة الجميلة في وطننا العزيز يُعد من أهم أولوياتنا، لذلك نتمنى منكم المحافظة على نظافتها على طول طريق المسابقة. سنقوم بتزويدكم بأكياس للنفايات العامة وأكياس للمواد القابلة للتدوير. نرجوا منكم وضع كافة النفايات في الاكياس المخصصة والتخلص منها عند وصولكم خط النهاية أو في الحاويات الموجودة على طول طريق المسابقة. سيكون هناك موقع مخصص على خط النهاية للتخلص من المواد القابلة للتدوير. نقدر لكم تعاونكم في المحافظة على النظافة وحماية الطبيعة.

**ينطلق سباق الدراجات لجميع الدراجين المسجلين بفئة الافرادى في تمام الساعة 5:30 من صباح يوم الجمعة**

**ينطلق سباق الدراجات لجميع الفئات الأخرى في تمام الساعة 6:00 من صباح يوم الجمعة**

**يمنح الدراجين 10 ساعات لإكمال السباق 200كم**

**تنتهي جميع فعاليات المسابقة في تمام الساعة 4:00 من بعد ظهر يوم الجمعة**

**على جميع الفئات المشاركة التواجد عند خط البداية في تمام الساعة 3:30 فجرا من يوم الجمعة.**

**سيغلق التسجيل النهائي في تمام الساعة 5:15 صباحا، إذا وصلت بعد هذا الوقت فلن يسمح لك بالمشاركة.**

**ملاحظة هامة: على جميع أعضاء الفرق والمرافقين والسائقين الحضور معا الى موقع التسجيل النهائي حال وصولهم الى نقطة البداية. يرجى التأكد من تواجد جميع أعضاء الفريق والمرافقين معا قبل بدء التسجيل النهائي. سيتم تسليم أرقام الدراجات وأرقام السيارات ووحدة التوقيت والأساور وأرقام السباق الرسمية عند نقطة البداية. أي مشارك / فريق يتخلف عن التسجيل النهائي سيعتبر تسجيله غير قانوني وسيفقد حقه بالمشاركة.**

**على جميع المشاركين في المسابقة إبراز الهوية الشخصية أو جواز السفر أو الإقامة عند التسجيل النهائي على خط البداية ومن غير احدي هذه الوثائق تعتبر مشاركتكم غير قانونية.**

**عليك إحضار دراجتك الهوائية الى موقع التسجيل النهائي على خط البداية للتأكد أنها مطابقة للفئة التي ستشارك بها، وخلاف ذلك ستفقد حقا في المشاركة**

### **فئات السباق:**

هناك ثلاث فئات رئيسية. يمكن التسجيل بأي فئة رئيسية كدراج افرادي أو كفريق مكون من ثلاثة (3) أو خمسة (5) دراجين:

### **فئة النخبة:**

- أي دراج كان أو ما زال عضوا في الإتحاد الأردني للدراجات الهوائية أو المنتخب الوطني للدراجات الهوائية أو مدرسة الإتحاد الأردني للدراجات الهوائية أو مسجل في أحد الأندية الأردنية للدراجات الهوائية الرسمية أو مسجل في أي منتخب يشمل الدراجات خلال أي فترة من ضمن السنتين السابقتين.
- أي دراج فردي أكمل سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت الى البحر الأحمر في العام السابق في وقت 6 ½ ساعة أو أقل.
- أي دراج كان أو ما زال عضوا في إتحاد الدراجات الهوائية أو المنتخب الوطني للدراجات الهوائية في بلده خلال أي فترة من ضمن السنتين السابقتين.
- أي فريق (3 أو 5) يضم على الأقل دراج واحد من فئة النخبة يجب أن يسجل في فئة النخبة.
- يرجى الانتباه للأهمية، إذا قام دراج وهو من فئة النخبة بتسجيل نفسه و/أو فريقه في فئة أخرى وعلمت اللجنة المنظمة بذلك فسيتم اتخاذ الإجراءات التالية:
  - قبل بدء السباق بوقت كافي سيتم تسجيل الدراج و/أو الفريق في فئة النخبة
  - بعد بدء السباق سيتم حرمان الدراج و/أو الفريق من السباق
  - بعد انتهاء السباق سيتم حرمان الدراج و/أو الفريق وشطب نتائجهم

**فئة الدراجات السريعة:** الدراجين الذين يستخدمون الدراجات الهوائية السريعة. أي فريق (3 أو 5) يستخدم على الأقل دراجة هوائية سريعة واحدة يجب أن يسجل في فئة الدراجات السريعة. أي فريق (3 أو 5) يضم على الأقل دراج واحد من فئة النخبة يجب أن يسجل في فئة النخبة.

**فئة الدراجات المفتوحة:** الدراجين الذين يستخدمون الدراجات الهوائية الجبلية والدراجات الهوائية الهايبرد وأي دراجة هوائية تحتوي على ماص للصدمات. أي دراجة هوائية مزودة بإطار عجل واحد على الأقل قياس أقل من 1.95 إنش يجب أن تسجل تحت فئة الدراجات السريعة. أي فريق (3 أو 5) يستخدم على الأقل دراجة هوائية سريعة واحدة أو دراجة هوائية مزودة بإطار عجل واحد على الأقل قياس أقل من 1.95 إنش يجب أن يسجل في فئة الدراجات السريعة. أي فريق (3 أو 5) يضم على الأقل دراج واحد من فئة النخبة يجب أن يسجل في فئة النخبة.

### نرجوا ملاحظة ما يلي:

- هذا السباق فقط لدراجات براكب واحد.
- ممنوع استخدام الدراجات الهوائية التي تحتوي على أي الية خاصة لتخزين وإطلاق الطاقة.
- ممنوع استخدام أي من الآتي:
  - دراجات ضد الساعة
  - دراجات مصنعة لأكثر من شخص واحد
  - دراجات تحتوي على أي الية خاصة لتخزين وإطلاق الطاقة
  - دراجات مع مقبض ضد الساعة (سكوت)
- اصطفاف المتسابقين على خط البداية سيكون حسب الترتيب التالي:
  - الدراجين المسجلين بفئة الافرادى: فئة النخبة ثم فئة الدراجات السريعة و ثم فئة الدراجات المفتوحة. (وقت الانطلاق 5:30)
  - الدراجين المسجلين بجميع الفئات الأخرى: فئة النخبة ثم فئة الدراجات السريعة و ثم فئة الدراجات المفتوحة. (وقت الانطلاق 6:00)
- سوف نستخدم نظام توقيت الكتروني لهذا السباق. الوقت الرسمي للمتسابق سيكون الوقت المسجل من قبل وحدة التوقيت.
- النتائج يمكن أن تعلن بشكل غير رسمي عند وصول الدراجين إلى خط النهاية لكن النتائج الرسمية لن تعلن إلا بعد انتهاء السباق.

### الدراجين:

#### الأساور الرسمية والأرقام الرسمية للدراج والدراجة:

1. سيتم وضع الأساور الرسمية على الرسغ الأيسر للمشارك من قبل أحد المنظمين أثناء التسجيل النهائي عند خط البداية. في حال انقطاع الأساور خلال السباق يجب ابلاغ أحد المنظمين فوراً. إن وجد أي مشارك من غير الأساور الرسمية يسبب طرد الدراج و/أو الفريق بأكمله.

2. سيتم تسليم أرقام الدراجين الرسمية عند نقطة البداية. يجب وضع رقم الدراج الرسمي على ظهر الدراج. إن قرر الدراج تغيير الملابس خلال السباق يجب عليه نقل الرقم الرسمي إلى ظهر الملابس الجديدة. إن وجد أي مشارك من غير الرقم الرسمي يسبب طرد الدراج و/أو الفريق بأكمله.
3. سيتم تسليم أرقام الدراجات الرسمية عند نقطة البداية. على جميع الدراجين الالتزام بوضع رقم الدراجة الرسمي بشكل واضح وسليم على هيكل الدراجة وعليه سيعتبر أي فريق أو متسابق لا يلتزم بإظهار الأرقام الرسمية مشطوباً من السباق من دون سابق إنذار.

### السلامة:

1. **ارتداء الخوذ الواقية بالشكل الصحيح إجباري لجميع المشاركين من دون أي استثناء.** يمنع منعاً باتاً تواجد أي دراج على طريق السباق من دون ارتداء الخوذة حتى خلال مرحلة الإحماء. وستقوم اللجنة بشطبه وفريقه بالكامل دون تردد أو سابق إنذار.
2. السترات العاكسة غير الزامية لهذه المسابقة ولكن بسبب طبيعة المسار ننصح الجميع باستعمال مواد عاكسة.
3. يمنع وضع أي نوع من الإضاءة على الدراج والدراجة.
4. **يمنع منعاً باتاً أن يتعلق الدراج بأي مركبة من أجل أن يسحبه.** إن وجد أي دراج متعلق بمركبة سيتم طرد الدراج و/أو الفريق بأكمله.

### عملية السحب الهوائي:

1. يسمح بعملية السحب الهوائي فيما بين الدراجين المسجلين بالسباق فقط. ممنوع منعاً باتاً قيام أي دراج باستغلال عملية السحب الهوائي من قبل أي مركبة.
2. يُمنع استغلال عملية السحب الهوائي من قبل الدراجين الغير مسجلين رسمياً أو المنسحبين أو الذين طردوا من السباق.
3. يجب على الدراج الالتزام والبقاء بالمسرب المخصص باتجاه المسير.

**أي دراج يضبط بالمسير على المسرب المعاكس أو القيام بعملية السحب الهوائي المخالفة للأنظمة والقوانين المدرجة أعلاه، يتم شطبه وفريقه من المسابقة فوراً ومن دون سابق إنذار.**

### تلقي الدعم - إذا كان الدراج داخل الكوكبة (البيلوتون):

1. لأغراض السلامة ومنع الازدحام أثناء السباق، سيتم حظر التغذية/تلقي المياه من المركبات المرافقة خلال أول 30 كم وآخر 20 كم من السباق. سيقوم مدير السباق/الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين عندما يُسمح بالتغذية بعد بدء السباق. لن يُسمح بأي تغذية بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.
2. لتلقي التغذية أو المياه من المركبات المرافقة يجب أن يبطنى الدراج إلى خلف الكوكبة ويشير إلى مدير السباق (المتواجد خلف الكوكبة مباشرة). سيوجه مدير السباق المركبة المرافقة المناسبة للتقدم

إلى موقع أمام مدير السباق وتقديم الدعم اللازم. على الدراج استلام الطعام أو المياه من الجانب الأيمن للمركبة فقط.

3. لتلقي مساعدة ميكانيكية من المركبات المرافقة يجب أن يبطئ الدراج إلى خلف الكوكبة ويشير إلى مدير السباق (المتواجد خلف الكوكبة مباشرة). سيوجه مدير السباق المركبة المرافقة المناسبة. وعلى الدراج الاصطفاف على الجانب الأيمن من الطريق وانتظار المساعدة من المركبة المرافقة.

### **تلقي الدعم - إذا كان الدراج خارج الكوكبة (البيلوتون):**

1. لأغراض السلامة ومنع الازدحام أثناء السباق، سيتم حظر التغذية/تلقي المياه من المركبات المرافقة خلال أول 30 كم وآخر 20 كم من السباق. سيقوم مدير السباق/الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين عندما يُسمح بالتغذية بعد بدء السباق. لن يُسمح بأي تغذية بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.

2. على الدراجين الذين خارج الكوكبة استلام الطعام أو المياه من الجانب الأيمن للمركبة فقط.

### **المركبات المرافقة:**

العدد الأقصى للمركبات المرافقة للدراجين الافرادى هو مركبة واحدة، والعدد الأقصى للمركبات المرافقة لدراجين الفرق هو مركبتان لكل فريق. لتقليل الازدحام على الطريق، نشجع بشدة المشاركة في المركبات المرافقة. يرجى الملاحظة أنه يمكن المشاركة بمركبة مرافقة بين دراجين فرديين أو أكثر أو بين فريقين، لكنه لا يمكن المشاركة بمركبة مرافقة بين دراج فردي وفريق.

سيتم إجراء سحب عشوائي خلال اجتماع رؤساء الفرق لتحديد ترتيب المركبات في موكب خط البداية. وعلى جميع المركبات الالتزام بهذا الترتيب عند بدء السباق وإلى أن يتم تشكيل كوكبة من الدراجين. إذا كان الدراج الخاص بك جزءاً من الكوكبة الأمامية، فعلى المركبة المرافقة التواجد في الموكب الأمامي خلف مدير السباق ومع الالتزام بالترتيب المحدد. إذا لم يكن الدراج الخاص بك جزءاً من الكوكبة الأمامية، فيمكن للمركبة المرافقة التراجع حسب الحاجة لدعم الدراج.

يُسمح لكل دراج فردي أن يكون لديه مركبة مرافقة واحدة في موكب خط البداية. يُسمح لكل فريق أن يكون لديه مركبة مرافقة واحدة في موكب خط البداية بالإضافة إلى مركبة مرافقة ثانية والتي لا تكون جزءاً من موكب خط البداية.

### **المركبات المرافقة في الموكب:**

1. على المركبات المرافقة التي تتبع كوكبة الدراجين الأمامية، سواء الفردي أو الفرق، التواجد في موكب خلف مدير السباق مع الالتزام بالترتيب الذي تم تحديده من خلال السحب العشوائي خلال اجتماع رؤساء الفرق.

2. ممكن للمركبة المرافقة التراجع حسب الحاجة لدعم الدراج لكن يمنع منعاً باتاً تجاوز مركبة مدير السباق إلا في حين أشار له مدير السباق بذلك لتقديم الدعم للدراج.

3. إن وجد أكثر من مركبة مرافقة واحدة للفريق فلا يمكن للمركبة الثانية التواجد داخل الموكب.
4. عدم الالتزام بالترتيب المحدد للمركبات المرافقة داخل الموكب قد يؤدي إلى طرد الدراج و/أو الفريق.
5. إذا لم يكن الدراج الخاص بك جزءاً من الكوكبة فلا داعي للالتزام بالترتيب المحدد. لكن إذا تم تشكيل كوكبة أخرى أثناء السباق ، فعلى المركبات المرافقة التي تتبع هذه الكوكبة الالتزام بالترتيب.

### لوحات أرقام المركبات:

1. سيتم تسليم لوحات أرقام المركبات المرافقة الرسمية عند خط البداية خلال التسجيل النهائي.
2. ستستلم كل مركبة مرافقة لدراج افرادي لوحتان إصااق التي تشير إلى موقع المركبة في الموكب والتي يجب وضعها على المركبة من الأمام ومن الخلف.
3. ستستلم كل مركبة مرافقة لفريق دراجين لوحتان إصااق التي تشير إلى موقع المركبة في الموكب والتي يجب وضعها على المركبة من الأمام ومن الخلف.
4. إذا كان لدى الفريق مركبة مرافقة ثانية فستستلم المركبة الثانية ثلاث لوحات ورقية تشير إلى الرقم الرسمي للفريق والتي يجب وضعها على الجهة اليمنى من الزجاج الأمامي، على الجهة اليسرى السفلى من الزجاج الخلفي وعلى الزجاج الجانبي الخلفي الأيمن في مكان ظاهر وواضح. إذا كانت المركبة مزودة بزجاج مظلل فيجب وضع اللوحات من الخارج.
5. إذا احتاجت مركبتنا الفريق استبدال الأماكن، أي أن المركبة الثانية أرادت التواجد داخل الموكب فعلى المركبتان استبدال اللوحات.
6. من الممكن للمركبات المرافقة التي ليست لديها لوحة الموكب القيادة خلف الموكب لكن لا يمكنها التواجد داخل الموكب في أي وقت.
7. عدم الالتزام بالترتيب المحدد داخل الموكب قد يؤدي إلى طرد الدراج و/أو الفريق.

### تقديم الدعم - إذا كان الدراج داخل الكوكبة (البيلوتون):

1. لأغراض السلامة ومنع الازدحام أثناء السباق، سيتم حظر التغذية/تلقي المياه من المركبات المرافقة خلال أول 30 كم وآخر 20 كم من السباق. سيقوم مدير السباق/الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين عندما يُسمح بالتغذية بعد بدء السباق. لن يُسمح بأي تغذية بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.
2. لتلقي التغذية أو المياه من المركبات المرافقة يجب أن يبطنى الدراج إلى خلف الكوكبة ويشير إلى مدير السباق (المتواجد خلف الكوكبة مباشرة). سيوجه مدير السباق المركبة المرافقة المناسبة للتقدم إلى موقع أمام مدير السباق وتقديم الدعم اللازم. يمكن اعطاء الدراج الطعام أو المياه من الجانب الأيمن للمركبة فقط. بعد الانتهاء من تقديم الدعم يجب أن تبطنى المركبة المرافقة وتنسحب إلى الجانب الأيمن من الطريق، مما يسمح لمدير السباق وأي مراكب داخل الموكب بالمرور كي تعود المركبة المرافقة إلى الموقع الأصلي المخصص لها داخل القافلة.

3. لتلقي مساعدة ميكانيكية من المركبات المرافقة يجب أن يبطن الدراج إلى خلف الكوكبة ويشير إلى مدير السباق (الذي خلف الكوكبة مباشرة). سيوجه مدير السباق المركبة المرافقة المناسبة. وعلى الدراج الاصطفاف على الجانب الأيمن من الطريق وانتظار المساعدة من المركبة المرافقة.
4. إذا انفصل أي دراجين وتجاوزوا الكوكبة إلى الأمام، فسيحدد مدير السباق متى تكون المسافة بدرجة كافية ويوجه المركبات المرافقة الخاصة بالدراجين عندما يمكنهم تجاوز الكوكبة والالتحاق بالدراجين للقيادة خلفهم. وإذا تباطأ الدراجين للانضمام إلى الكوكبة مرة أخرى يجب أن تبطن المركبات المرافقة أيضًا وتتوقف إلى اليمين، مما يسمح للكوكبة ومدير السباق بالمرور قبل العودة إلى موقعهم الأصلي المحدد داخل الموكب.
5. إذا وصلت الكوكبة الأمامية لدراجين الفرق إلى الدراجين الفردي الذين هم خارج الكوكبة فيجب أن تقسح مركبات المرافقة للدراجين الفردين الطريق وتراجع خلف موكب مركبات المرافقة للفرق الأمامية.

### **تقديم الدعم - إذا كان الدراج خارج الكوكبة (البيوتون):**

1. لأغراض السلامة ومنع الازدحام أثناء السباق، سيتم حظر التغذية/تلقى المياه من المركبات المرافقة خلال أول 30 كم وآخر 20 كم من السباق. سيقوم مدير السباق/الحكم الأمامي بإبلاغ المشاركين عندما يُسمح بالتغذية بعد بدء السباق. لن يُسمح بأي تغذية بعد اجتياز نقطة الجمارك عند الدخول إلى العقبة.
2. إذا لم يكن الدراج داخل الكوكبة الأمامية، فيمكن للمركبة المرافقة أن تسير خلف الدراج.
3. يجوز للمركبات المرافقة التي خارج الموكب القيادة بأي ترتيب رقمي ما لم يتم تشكيل كوكبة أخرى، وإذا تشكلت كوكبة جديدة فعلى المركبات المرافقة اتخاذ الترتيب اللازم داخل الموكب.
4. تستطيع المركبة المرافقة بتزويد الدراج بالطعام أو المياه من الجهة اليمنى للمركبة فقط. إذا كان السائق بمفرده في المركبة، فعليه القيادة إلى أمام الدراج، والاصطفاف والخروج من المركبة لتوفير الدعم اللازم.
5. لا يُسمح للمركبات المرافقة بالقيادة بجانب أو أمام الدراج في أي وقت إلا عند تسليم الطعام أو المياه للدراج ويجب أن يتم ذلك فقط من الجانب الأيمن من المركبة.

### **خط النهاية:**

خط نهاية سباق آيلة للدراجات الهوائية من البحر الميت إلى البحر الأحمر هو داخل مشروع واحة آيلة. آخر كيلومترات من السباق ستكون داخل مشروع واحة آيلة. عند الدخول إلى واحة آيلة سيتم توجيه المركبات المرافقة إلى المواقع المخصصة لها. لن تسمح للمركبات المرافقة أن تتبع الدراجين داخل المشروع للمسافة النهائية. سيتواجد منظمين على الدورة النهائية داخل مشروع آيلة للمساعدة.

**الدراجين الأفرادي:** سيتبع مدير السباق الكوكبة الأمامية للدراجين الأفراديين داخل واحة آيلة. إذا احتاج دراج في الكوكبة الأمامية إلى مساعدة ميكانيكية ولن يستطيع الاستمرار داخل تلك الدورة الأخيرة، فسوف يقوم مدير السباق بإبلاغ مسؤولي خط النهاية وسيتم تسجيل وقت السباق للدراج هذا على أنه وقت آخر دراج في الكوكبة بالإضافة إلى ثانية واحدة.

**الفرق:** الفرق لا تستطيع تبديل الدراج داخل واحة آيلة خلال الدورة النهائية. يرجى أخذ هذا بعين الاعتبار عند الاقتراب من مشروع آيلة. يمكن لأكثر من دراج من نفس الفريق المشاركة في المسافة النهائية. أول عضو من الفريق يصل إلى خط النهاية يسجل وقت الفريق.

سيتم مدير السباق الكوكبة الأمامية لدراجين الفرق داخل واحة آيلة. إذا احتاج دراج في الكوكبة الأمامية إلى مساعدة ميكانيكية ولن يستطيع الاستمرار داخل تلك الدورة الأخيرة، وإذا كان هذا الدراج هو الدراج الوحيد من الفريق الذي دخل الدورة الأخيرة، فسوف يقوم مدير السباق بإبلاغ مسؤولي خط النهاية وسيتم تسجيل وقت السباق للفريق هذا على أنه وقت آخر دراج في الكوكبة بالإضافة إلى ثانية واحدة. أما إذا وجد أعضاء آخرون من نفس الفريق داخل الحلقة الأخيرة فأول عضو يصل إلى خط النهاية يسجل وقت الفريق.

### التعليمات العامة للمركبات المرافقة:

1. أكبر قياس مركبة مسموح استعمالها هي التي تتسع من 7 – 9 ركاب (فان) أو بكب قياس حجم متوسط ولا يسمح باستعمال اي مركبة أكبر.
2. مسار السباق عبر طريق رئيسي وشديد الاستخدام ولا يحتوي معظمه على جزر وسطية أو فواصل، لذلك نرجو من الجميع توخي الحيطه والحذر عند القيادة والتقيد بقوانين السير المعمول بها والتحلي بالصبر لحماية الدراجين.
3. يجب على سائقي المركبات المرافقة أن يظلوا على دراية بالمركبات الأخرى (خارج عن السباق) والتي قد تحاول المرور ويجب أن يفسحوا الطريق حسب الحاجة.
4. على جميع السائقين الالتزام بجميع قوانين السير الأردنية، بما فيها عدم تواجد الركاب في الصندوق الخلفي للمركبة أو البكب، أو الخروج من النوافذ أو سقف المركبة.
5. يمنع منعاً باتاً استهلاك المشروبات الكحولية خلال السباق للسائقين والمشاركين والمرافقين. إن وجد أحد يستهلك المشروبات الكحولية خلال السباق سيتم الحرمان الفوري للفريق بأكمله. وإن وجد عبوة مشروبات كحولية مفتوحة داخل مركبة مرافقة سيتم الحرمان الفوري للفريق بأكمله.
6. وعليه فإن القيادة الى جانب الدراج ممنوعة منعاً باتاً الا في حالة تزويد الدراج بما يلزمه من مواد ويجب أن تتم فقط من الجهة اليمنى من المركبة. ستقوم اللجنة بشطب الفرق المخالفة في حاله القيادة بجانب الدراج الا في حالة عملية التزويد.

### التعليمات العامة

**الموعد النهائي للتسجيل:** يعتمد التسجيل على مبدأ الأولوية. للتأكد من الحصول على تي شيرت السباق وبالقياس المرغوب يجب التسجيل في وقت مبكر. لن تقبل أي طلبات تسجيل بعد آخر موعد لاستلام نماذج التسجيل. على جميع المشاركين القيام بتسديد رسوم الاشتراك كاملة وتسليم نماذج إخلاء المسؤولية من أجل اعتبارهم مسجلون رسمياً. يمكن التسجيل عبر الرابط الإلكتروني والذي موجود على موقعنا الإلكتروني ([www.dead2red.com](http://www.dead2red.com)). الحد الأقصى لعدد المشاركين هو 300 دراج.

**نموذج إخلاء المسؤولية:** على كل مشارك (سواء دراج أو مرافق) وبشكل منفرد أن يقوم بتوقيع نموذج "إخلاء المسؤولية". تقبل اللجنة المنظمة نماذج إخلاء المسؤولية الإلكترونية. بمجرد أن نستلم تسجيلاً كاملاً باسمك عبر الموقع الإلكتروني مع تأكيد مربع إخلاء المسؤولية فهذا يعني أنك وقعت على نموذج إخلاء المسؤولية بغض النظر إذا كنت قد أكملت التسجيل بنفسك أو أكمله شخص آخر نيابة عنك. **إذا كان المشارك دون سن 18 فلا يمكنه استخدام نماذج إخلاء المسؤولية الإلكترونية بل يجب عليهم تعبئة نموذج إخلاء المسؤولية وتوقيعه من ولي الأمر ورافاق صورة عن وثيقة ولي الأمر الرسمية.** يمكن تنزيل النموذج من موقعنا الإلكتروني ([www.dead2red.com](http://www.dead2red.com)).

**التأمين:** بسبب طبيعة هذا النوع من المسابقات التي تعتبر مسابقة مغامرات، وسباق البحر الميت الى البحر الأحمر للدراجات الهوائية يندرج تحت هذا الوصف وحيث أن مسار السباق هو طريق عام ورئيسي لا يخلو من المخاطر، نود أن ننصح ونوصي أن تقوم بإستشارة طبيبك لتحصل على موافقة للمشاركة وأن تكون حاصل على بوليصة تأمين لتغطيك في حالة تعرضك لأي طارئ أو حادث. في حالة عدم الأخذ بنصيحتنا وتوصيتنا فليكن معلوم لك أن توقيعك على نموذج إخلاء المسؤولية الإلزامي يعفي ويبريء مجموعة عداو عمان والجهات المنظمة لمسابقة البحر الميت الى البحر الأحمر للدراجات الهوائية وجميع الأفراد المسؤولين والمتطوعين في هذه المسابقة من أي حوادث ومطالبات.

**سياسة الطقس العاصف:** ان سلامة المشاركين هي أولويتنا القصوى خلال هذا السباق الترفيهي الذي لا يخلو من تحديات عديدة ومنها حالة الطقس. عند اقتراب موعد المسابقة، تقوم اللجنة المنظمة بمراقبة ومتابعة حالة الطقس بشكل حثيث ويومي. بناءً على المعطيات وحالة الطقس الفعلية على مسار السباق، عندها تقرر اللجنة المنظمة باستمرار المسابقة أو تأجيلها أو الغائها. في حال تأجيلها أو الغائها يرجى الرجوع الى سياسة استرداد رسوم الاشتراك.

#### **سياسة استرداد رسوم الاشتراك:**

يمكن للمشارك استرداد رسوم الاشتراك كما يلي:

- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك قبل موعد بدء المسابقة بأربعة أسابيع أو أكثر، سيحصل على 100% من قيمة رسوم الاشتراك.
- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك ما بين أربعة أسابيع وأربعين قبل موعد بدء المسابقة سيحصل على 50% من قيمة رسوم الاشتراك.
- إذا قرر المشارك عدم الاشتراك قبل موعد بدء المسابقة بأقل من أسبوعين فلن يتم إعادة أي نسبة من المبلغ.
- إذا قررت اللجنة المنظمة الغاء المسابقة لأسباب قاهرة (مثل الحرب، الكوارث الطبيعية، الاضطرابات السياسية، الطقس العاصف، أوبئة، أو أي سبب آخر غير منظور وخارج عن إرادتها) فلن يتم رد رسوم الاشتراك، ولكن سيتم احتساب الرسوم المدفوعة كرسيد يمكن استعماله في الاشتراك بالمسابقات التي تنظمها مجموعة عدائي عمان خلال عام واحد فقط. على جميع المشاركين التقدم بطلب الحصول على الرصيد خلال شهر من تاريخ الإلغاء. يمكن إصدار هذا الرصيد باسمك أو تجبيره لشخص آخر.

**الانسحاب:** في حين قرر اي دراج الانسحاب من السباق عليه ابلاغ أحد المنظمين فوراً. سيتم الغاء وحدة التوقيت ولا يجوز اطلاقاً للدراج المنسحب ركوب الدراجة على مسار السباق.

**الغش:** يمنح الدراج الفردي والفريق مدة اقصاها 10 ساعات لإنهاء السباق الذي مسافته 200 كم ونرجو من الجميع التقيد بميثاق الشرف. آلية حركة الدراجات الهوائية المستخدمة في المسابقة يجب ان تكون ناتجة عن استخدام الأرجل فقط. ممنوع استخدام الدراجات الهوائية التي تحتوي على أي الية خاصة لتخزين وإطلاق للطاقة. في حالة ضبط أي حالة غش، سنقوم بطرد الدراج و/أو الفريق فوراً وسيمنع من المشاركة في المسابقات المستقبلية.

تحاول اللجنة المنظمة بكل جهودها أن تسيطر وتمنع عملية الغش خلال هذا السباق الترفيهي، ولكن بسبب طول مسافة السباق وعدد المراقبين المحدود فإننا نواجه صعوبة وتحدي كبيرين في مراقبة كافة المشاركين طوال الوقت. لذا نقترح على كل المشاركين مساعدتنا ومحاولة تصوير (فيديو) لمن تسول له نفسه أن يغش وذلك خلال قيامه بذلك وتقديم هذا الدليل الى اللجنة المنظمة **فوراً بعد انتهاء الزمن القانوني للسباق**. سنقوم اللجنة المنظمة بالاضطلاع على الدليل المقدم وتقرر اذا كان هناك فعلاً عملية غش. اذا اقتنعت اللجنة المنظمة أن غشا حدث، سنقوم بشطب المشارك / الفريق من السباق ومنعه من المشاركة بأي نشاط مستقبلي لمجموعة عدائي عمان.

## توصيات ونصائح عامة

ننصح جميع المشاركين الأخذ بعين الاعتبار للتوصيات التالية عند تجهيز حقيبة المشاركة:

- تأكد من إحضار ووجود الوثائق الثبوتية الخاصة بك سواء كنت مواطن أردني أو أجنبي مقيم أو زائر.
- إذا كنت تستخدم دواء في شكل مستمر لطفاً تأكد من إحضار كمية مناسبة تكفي لمدة السباق بأكمله . يرجى الانتباه أن عدد الصيدليات على مسار السباق محدود ولا توجد خدمة 24 ساعة.

### السلامة:

- احرص على عمل الصيانة اللازمة والتأكد من صلاحية كافة أجزاء دراجتك قبل موعد المسابقة
- ننصح بإستعمال أي مواد عاكسة
- ننصح بإحضار شاحن للهاتف الخلوي يعمل على بطارية السيارة
- إحضار مواد وأدوية لإستعمالها كإسعافات أولية. نريد أن ننوه أن سيارات إسعاف المدني ستكون متواجدة خلال فترة السباق كاملة ولكننا ننصح بإحضار الإسعافات الأولية خاصتك
- إحمل معك عدة إصلاح خاصة بالدراجات، طقم إصلاح للثقوب، عجل داخلي (تيوب) جديد، إطار عجل كامل، منفاخ هواء. كن مستعداً لأي عطل حيث لا يوجد أي مكان لتصليح الدراجات الهوائية على مسار المسابقة

### الملابس:

- كن مستعداً لكافة الاحوال الجوية من طقس حار، بارد، ماطر، رياح شديدة، زوايع رملية، الخ .
- احضار سترة واقية من الرياح الشديدة، نظارات شمسية وعصبة لتغطية الأنف والفم مفيدة جداً خلال الأجواء المغبرة
- ملابس لبعدها السباق إذا رغبت

### التغذية:

- ماء وطعام يكفي للشرب لك وللفريق

### المركبات:

- التأكد من صلاحية المركبة من كافة جوانبها حيث لا يوجد مراكز تصليح أو صيانة حتى تصل العقبة .
- التأكد من تعبئة خزان الوقود كلما سنحت لك الفرصة. هناك ثلاث محطات للوقود فقط على مسار السباق قبل الوصول الى حدود مدينة العقبة. محطة شركة البوتاس العربية هي الوحيدة التي تفتح 24 ساعة ولكنها تقع قبل نقطة بداية السباق بقليل. المحطتين الأخرتين سوف يكونوا مفتوحتين خلال المسابقة.
- إحضار الكوابل الكهربائية الخاصة بعملية تشغيل السيارة بحالة فقدان البطارية المقدرة على التشغيل.
- تأكد من وجود الأوراق الرسمية التابعة لمركبتك وأنها سارية المفعول.

### الدراجة:

- كل مشارك مسؤول عن حالة وإصلاح دراجته قبل وأثناء وبعد السباق. لذلك، يرجى التأكد من أن لديك الأدوات اللازمة لإصلاح الدراجة.